
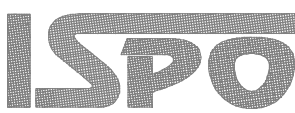


D
104-00

OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
--	--

 ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj		
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: DOLNÁ MIČINÁ, ČERIN		DÁTUM: 09/2020
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov		STUPEŇ: DSP s DRS
II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina		Č.ZÁKAZKY: 3013/2019
I. etapa		MIERKA:
OBJEKT: 104-00 Cesta II/591, úsek 4.1 a 4.2		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Popis úprav priepustov		4.1

Popis úprav priepustov

Predmetný objekt rieši úpravu priepustov na ceste II/591. Daný objekt rieši úpravu priepustov na ceste II/591 v úseku 4.1 a úseku 4.2. Na úseku 4.1 sa nachádzajú 2 ks priepustov. Na úseku 4.2 sa nenachádzajú 6 ks priepustov. Na obidvoch úsekoch je potrebná úprava všetkých priepustov.

Stavebné práce spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenou obhliadkou.

Typy úprav na priepustoch je nasledovný:

Navrhovaná úprava:

Pri všetkých typoch úprav priepustov

- prečistenie telesa priepustu, priestoru na vtoku a výtoku, kalovej jamy od nánosov
- očistenie plochy vodným lúčom tlakovou vodou
- úprava prilahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustu, doplnenie betónovej alebo kamennej dlažby do betónu na dĺžku 3,0 m
- osadenie nových bezpečnostných zariadení pri výške rímsy 1,50m nad dnom telesa priepustu zábradlie so zvislou výplňou intravilán, trojmadlové zábradlie extravilán, osadenie smerovacej dosky 1xZ4a + 2x cestný smerový stĺpik zvodidlový (nadstavec na zvodidlá)

Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu

- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
- sanácia a reprofilácia povrchu sanačnou maltou

Dodržiavať technologické postupy výrobcu sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na príľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti.

Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy

- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
- vyvrtanie a zriadenie lepených kotiev $\varnothing 16,5$ ks/m²
- osadenie KARI siete 8/150 x 8/150
- úprava stien priepustu betónom C 30/37
- úprava dna priepustu kamennou dlažbou do betónu C 30/37

Typ 3: zhotovenie novej rímsy

- odstránenie rímsy
- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia kotevno - adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený betón
- vyvrtanie a zriadenie kotiev
- doplnenie kamenného muriva resp. betónom C 30/37 na potrebnú výšku – nadvýšenie čela resp. kalovej jamy
- zhotovenie novej rímsy mostového typu s kotvením

Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy

- odstránenie jestvujúcich čiel respektíve kalovej jamy
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela respektíve kalovej jamy

Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu

- odstránenie jestvujúcich čiel respektíve kalovej jamy
- predĺženie priepustu na jednej respektíve obidvoch stranách
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela respektíve kalovej jamy

Pri predĺžení priepustov preveriť rozmery otvorov rúr a obdĺžnikových prierezov a predĺženie realizovať v danom priereze. Predĺženie realizovať aj v jestvujúcom sklone priepustu minimálne v 0,50% sklone.

Typ 6: zhotovenie nového priepustu

- odstránenie jestvujúceho priepustu
- zhotovenie nového rúrového priepustu

Všeobecné požiadavky:

Na všetkých priepustoch prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Úprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel (nadbetónovanie, úprava čelnej strany, škárovanie a doplnenie kamenného muriva, očistenie čiel), prečistenie telesa otvoru priepustov, odstránenie existujúcich ríms a bezpečnostných zariadení, zhotovenie nových ríms, opravu príľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, doplnenie novej kamennej dlažby, osadenie bezpečnostných zariadení t.j. zábradlia pri výške čela 1,50m nad terénom v intraviláne zábradlie so zvislou výplňou a v extraviláne bude trojmadlové zábradlie.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Použité betóny:

- | | |
|----------------------|---|
| -rímsa: | C 35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CL 0.2-Dmax.16-S3 |
| -základ: | C 30/37-XF2, XC3(SK)-CL 1.0-Dmax.32-S3 |
| -lôžko pod priepust: | C 25/30-XA1, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.32-S3 |
| -zaisťovací prah: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |
| -dlažba do betónu: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |

Stavebné práce na riešenom objekte spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenom obhliadkou nasledovne:

Úsek 4.1

Priepust č.32 v km 11,136 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 78356
- dĺžka priepustu :23,90 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 2x1200 mm
- vtok: dĺžka čela 7,75m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 2,20m
- výtok: dĺžka čela 7,40m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 2,27m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotný teleso priepustu je zanesené, prítomnosť stojatej vody. Vtokové a výtokové čelo poškodené, rímsa rozrušená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
- výtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
- potrebná vysprávka telesa priepustu betónom C 30/37
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

Úsek 4.1

Priepust č.33 v km 11,291 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné a správcovské číslo budú doplnené po realizácii stavby správcami komunikácie
- dĺžka priepustu :12,00 m; svetlosť otvoru: ŽB priepust 800 mm
- vtok: dĺžka čela 4,00m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,50m
- výtok: dĺžka čela 3,85m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,35m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotný teleso priepustu je zanesené. Vtokové a výtokové čelo zachovalé, rímsa na vtoku a výtoku rozrušená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
- výtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu a Typ 3: zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 20 cm**
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

Úsek 4.2

Priepust č.34 v km 11,629 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19349; správcovské číslo: 002
- dĺžka priepustu :18,15 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 1000 mm
- vtok: dĺžka čela 4,90m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,70m
- výtok: bez čela

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotný teleso priepustu je zanesené. Vtokové a výtokové čelo poškodené, rímsa rozrušená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo úprava **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy a Typ 3: zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 30 cm**
- výtok: čelo úprava **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**
zhotovenie nového čela, rozmer dĺžka čela 6,50m
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

Úsek 4.2

Priepust č.35 v km 11,912 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19350; správcovské číslo: 003
- dĺžka priepustu :9,80 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 800 mm
- vtok: KJ 1,90x1,17 m
- výtok: dĺžka čela 3,60m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,47m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotný teleso priepustu je čisté. Kalová jama zachovalá, rímsa poškodená. Výtokové čelo zachovalé, rímsa rozrušená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: KJ úprava **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy a Typ 3: zhotovenie novej rímsy**

-výtok: čelo úprava **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu** zhotovenie nového čela s predĺžením telesa priepustu o 2m, rozmer dĺžka čela 4,50m

-osadenie trojradového zábradlia na výtoku

Úsek 4.2

Priepust č.36 v km 12,435 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19351; správcovské číslo: 004
- dĺžka priepustu :10,45 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: KJ 2,35x0,85 m
- výtok: dĺžka čela 3,55m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,45m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotný teleso priepustu je čisté. Kalová jama mierne poškodená. Výtokové čelo zachovalé.

Navrhovaná úprava:

- vtok: KJ úprava **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy**, doplnenie stien KJ na osadenie mreže a **Typ 3: zhotovenie novej rímsy**

-výtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**
zhotovenie nového výtokového čela, dĺžka čela 3,50m s uložením jedného ks rúry s utesnením spoja

-osadenie trojmadlového zábradlia na výtoku

Úsek 4.2

Priepust č.37 v km 12,557 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19352; správcovské číslo: 005
- dĺžka priepustu :23,00 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 1000 mm
- vtok: dĺžka čela 6,20m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,70m
- výtok: dĺžka čela 5,80m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotný teleso priepustu je čisté, viditeľný posun DN rúry. Vtokové čelo zachovalé. Výtokové čelo zachovalé, rímša poškodená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo úprava **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
- výtok: čelo úprava **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy a Typ 3: zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 20 cm**
- potrebná vysprávka telesa priepustu betónom C 30/37
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

Úsek 4.2

Priepust č.38 v km 12,690 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19353; správcovské číslo: 006
- dĺžka priepustu :21,40 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 1300 mm
- vtok: KJ 4,80x1,90 m
- výtok: dĺžka čela 8,15m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 3,00m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotný teleso priepustu je zanesené, trhliny v telese priepustu. Kalová jama poškodená. Výtokové čelo zachovalé.

Navrhovaná úprava:

- vtok: KJ úprava **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy a Typ 3: zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 20 cm**
- výtok: čelo úprava **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
- potrebná vysprávka telesa priepustu betónom C 30/37
- osadenie trojmadlového zábradlia na výtoku

Úsek 4.2

Priepust č.39 v km 12,888 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo a správcovské číslo budú doplnené po realizácii stavby správcami komunikácie
- dĺžka priepustu :18,80 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: dĺžka čela 2,90m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímasy na vtoku: 1,05m
- výtok: dĺžka čela 3,20m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímasy na výtoku: 1,05m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotný teleso priepustu je zanesené. Vtokové a výtokové čelo poškodené.

Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**
zhotovenie nového vtokového čela, dĺžka čela 5,50m
- výtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**
zhotovenie nového výtokového čela, dĺžka čela 5,50m

Doplnením resp. úpravou čiel priepustov, vyčistením vtokových a výtokových objektov a v prípade potreby aj samotných rúr dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená komunikácia.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

V Prešove, september 2020

Vypracoval: Ing. Beáta Škripková